

05 ФЕВ 2025

№ 791-1/25-22-0



**ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
СЕДЬМОГО СОЗЫВА**

**ДЕПУТАТ
ПО ЛУЖСКОМУ ОДНОМАНДАТНОМУ ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ №23
КОВАЛЬ Никита Олегович**

Исх. № 258
от 04.02.2025

Председателю
Законодательного собрания
Ленинградской области

С.М. Бебенину

Уважаемый Сергей Михайлович!

В соответствии со статьей 31 Устава Ленинградской области и статьей 40 Регламента Законодательного собрания Ленинградской области вношу на рассмотрение Законодательного собрания Ленинградской области в качестве законодательной инициативы проект областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге».

Приложения:

1. Проект областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» – на 1 л. в 1 экз.
2. Пояснительная записка к проекту областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» – на 3 л. в 1 экз.
3. Предложения о разработке нормативных правовых актов, принятие которых необходимо для реализации областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» – на 1 л. в 1 экз.
4. Перечень областных законов и иных действующих на территории Ленинградской области нормативных правовых актов, отмены, изменения или дополнения которых потребует принятие областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» – на 1 л в 1 экз.

5. Финансово-экономическое обоснование к проекту областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» – на 1 л. в 1 экз.

6. Справка о состоянии законодательства в данной сфере правового регулирования – на 1 л. в 1 экз.

**Депутат Законодательного собрания
Ленинградской области**

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Н. Коваль', written in a cursive style. The signature is positioned to the right of the printed name.

Н. Коваль

Проект вносит депутат
Законодательного собрания
Ленинградской области
Н.О. Коваль

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН

О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге»

Статья 1

Внести в часть 1 статьи 3 областного закона от 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге» (с последующими изменениями) следующие изменения:

1) в абзаце десятом слова «(легковой автомобиль с мощностью двигателя до 250 лошадиных сил включительно)» исключить;

2) абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

«один из родителей (усыновителей), опекунов (попечителей) детей-инвалидов, а также один из опекунов инвалида с детства, признанного судом недееспособным, - за одно транспортное средство, зарегистрированное на граждан указанной категории;».

Статья 2

Настоящий областной закон вступает в силу со дня его официального опубликования и распространяется на правоотношения, возникшие с 1 января 2025 года.

Губернатор
Ленинградской области

А. Дрозденко

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА
к проекту областного закона «О внесении изменений в статью 3
областного закона «О транспортном налоге»

В соответствии с положениями статьи 14 и абзаца 1 части первой статьи 356 Налогового кодекса Российской Федерации транспортный налог является региональным налогом, устанавливается настоящим Кодексом и законами субъектов Российской Федерации о налоге, вводится в действие в соответствии с Кодексом законами субъектов Российской Федерации о налоге и обязателен к уплате на территории соответствующего субъекта Российской Федерации, если иное не предусмотрено статьей 356.1 Кодекса.

Согласно абзацу 4 пункта 3 статьи 12 Налогового кодекса РФ Законодательными органами субъектов Российской Федерации законами о налогах в порядке и пределах, которые предусмотрены настоящим Кодексом, могут устанавливаться особенности определения налоговой базы, налоговые льготы, основания и порядок их применения.

В силу абзаца 3 пункта 1 статьи 356 Налогового кодекса РФ при установлении налога законами субъектов Российской Федерации могут также предусматриваться налоговые льготы, основания и порядок их применения.

На территории Ленинградской области транспортный налог установлен областным законом от 22.11.2002 № 51-оз «О транспортном налоге» (далее – областной закон № 51-оз).

Согласно абзацам 10 – 11 части 1 статьи 3 областного закона № 51-оз в действующей редакции от уплаты налога освобождаются:

один из родителей (усыновителей), опекунов (попечителей), имеющих в составе семьи трех и более детей в возрасте до 18 лет или в возрасте до 23 лет при условии обучения в организации, осуществляющей образовательную деятельность, по очной форме обучения, - за одно транспортное средство (*легковой автомобиль с мощностью двигателя до 250 лошадиных сил включительно*), зарегистрированное на гражданина указанной категории;

родители (усыновители), опекуны (попечители) детей-инвалидов, а также один из опекунов инвалида с детства, признанного судом недееспособным, - за одно транспортное средство (*легковой автомобиль с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно*), зарегистрированное на граждан указанной категории.

По смыслу указанных норм областного законодательства налоговая льгота не распространяется на легковые автомобили с мощностью двигателя свыше 250 л.с. и 150 л.с., соответственно.

Следует отметить, что итоги работы по поддержке семей с детьми и планы на ближайшие периоды «Единая Россия» представила на заседании профильной комиссии Генсовета. Данное направление работы партии является одним из ключевых и закреплено в отдельном блоке народной программы.

Кроме того, 23.01.2024 Президент Российской Федерации поддержал инициативу «Единой России» и подписал Указ № 63, закрепивший единый

статус многодетной семьи, в соответствии с пунктами 7 и 8 которого высшие должностные лица субъектов Российской Федерации вправе расширять категорию многодетной семьи с учетом национальных, культурных и демографических особенностей развития соответствующего субъекта Российской Федерации, а также устанавливать дополнительные меры социальной поддержки многодетных семей. При этом предоставление многодетным семьям мер социальной поддержки, предусмотренных настоящим Указом, не должно повлечь за собой уменьшение объема и снижение уровня осуществляемых за счет бюджетных ассигнований бюджетов субъектов Российской Федерации мер социальной поддержки многодетных семей, имеющих на день вступления в силу настоящего Указа такой статус в соответствии с законодательством субъектов Российской Федерации, в течение всего периода, на который семье присвоен этот статус.

Более того, согласно результатам совместного исследования, проведенного Аналитическим центром НАФИ, который входит в топ-3 самых цитируемых российских аналитических агентств и результаты исследования которого используются бизнесом, государственными ведомствами, российскими и иностранными компаниями, общественными организациями и СМИ, а также Совета Евразийского женского форума 57% опрошенных по всей России из числа лиц, старше 18 лет, считают, что больше всего нужно помогать многодетным семьям, 53% опрошенных высказались, что в особом внимании нуждаются семьи, в которых есть ребенок с инвалидностью, 41% опрошенных назвали приоритетом молодые семьи, а 37% - матерей или отцов-одиночек.

Также следует отметить, что решение проблем, возникающих вследствие инвалидности, является одним из приоритетных направлений социальной политики государства, что обусловлено увеличением доли лиц с ограниченными возможностями в структуре населения и трудностями интеграции данной категории граждан в различные сферы общественной жизни.

Семьи с детьми-инвалидами относятся к особой категории населения, полноценная жизнедеятельность которых невозможна без предоставления им различных видов помощи и услуг, соответствующих их социальным потребностям. Меры социальной поддержки для семей, имеющих детей-инвалидов, устанавливаются как на федеральном уровне, так и на региональном уровне.

Правовое регулирование, предлагаемое настоящим Проектом и фактически представляющее дополнительную льготу отдельным категориям граждан, дополнительно предусматривает два самостоятельных направления:

во-первых, обеспечение многодетным семьям повышенной социальной защиты и, соответственно, создание условий для улучшения демографии;

во-вторых, адекватное и своевременное удовлетворение индивидуальных потребностей детей-инвалидов, призванное обеспечить компенсацию имеющихся у них ограничений жизнедеятельности и предполагающее создание им равных с другими категориями населения возможностей в социально-

бытовой, профессиональной, общественно-политической, культурной и иных сферах.

Проектом предлагается установить налоговую льготу в отношении за одно транспортное средство – легковой автомобиль вне зависимости от мощности его двигателя (лошадиных сил), зарегистрированное на граждан из числа следующих категории:

одного из родителей (усыновителей), опекунов (попечителей), имеющих в составе семьи трех и более детей в возрасте до 18 лет или в возрасте до 23 лет при условии обучения в организации, осуществляющей образовательную деятельность, по очной форме обучения;

родителей (усыновителей), опекунов (попечителей) детей-инвалидов, а также одного из опекунов инвалида с детства, признанного судом недееспособным.

Проект состоит из двух статей. Первая статья посвящена существу нормативного регулирования, вторая – устанавливает срок вступления закона в силу.

Проект не затрагивает вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности и не подлежит оценке регулирующего воздействия. Коррупциогенные факторы в Проекте отсутствуют.

Депутат Законодательного собрания
Ленинградской области



Н. Коваль

**Предложения о разработке нормативных правовых актов,
принятие которых необходимо для реализации областного закона
«О внесении изменений в статью 3 областного закона
«О транспортном налоге»**

Принятие областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» не потребует разработки и принятия нормативных правовых актов, необходимых для реализации данного областного закона.

Депутат Законодательного собрания
Ленинградской области



Н. Коваль

**Перечень областных законов и иных действующих на территории
Ленинградской области нормативных правовых актов, отмены,
изменения или дополнения которых потребует принятие областного
закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона
«О транспортном налоге»**

Принятие областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» не потребует отмены, изменения или дополнения областных законов и иных действующих на территории Ленинградской области нормативных правовых актов.

Депутат Законодательного собрания
Ленинградской области



Н. Коваль

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ
к проекту областного закона «О внесении изменений в статью 3
областного закона «О транспортном налоге»

Принятие областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» потребует дополнительные налоговые расходы, - выпадающие доходы бюджета, обусловленные налоговыми льготами, освобождениями и иными преференциями по налогам, сборам и таможенным платежам, предусмотренными в качестве мер государственной поддержки в соответствии с целями государственных программ и (или) целями социально-экономической политики, не входящими в государственные программы, суммарная доля которых может составить около 22-23 млн. рублей.

Расчет выпадающих доходов, представленный в финансово-экономическом обосновании, носит исключительно условный характер.

Вместе с этим, следует отметить, что в соответствии с Указами Президента Российской Федерации от 9 октября 2007 года № 1351 «Об утверждении Концепции демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года», от 7 мая 2012 года № 606 «О мерах по реализации демографической политики Российской Федерации» распоряжением Правительства Ленинградской области от 28.06.2023 № 451-р утверждена региональная программа по повышению рождаемости в Ленинградской области.

В силу статьи 5 Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» органы государственной власти субъектов Российской Федерации в области социальной защиты и социальной поддержки инвалидов имеют право:

участия в реализации государственной политики в отношении инвалидов на территориях субъектов Российской Федерации;

участия в определении приоритетов в осуществлении социальной политики в отношении инвалидов на территориях субъектов Российской Федерации с учетом уровня социально-экономического развития этих территорий;

разработки, утверждения и реализации региональных программ в области социальной защиты инвалидов в целях обеспечения им равных возможностей и социальной интеграции в общество, а также право осуществления контроля за их реализацией;

предоставления дополнительных мер социальной поддержки инвалидам за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации;

Соответственно, предлагаемые Проектом налоговые льготы по транспортному налогу являются социальными льготами и подлежат оценке с учетом критерия результативности налоговых расходов Ленинградской области.

Депутат Законодательного собрания
Ленинградской области



Н. Коваль

**Справка о состоянии законодательства
в сфере правового регулирования областного закона
«О внесении изменений в статью 3 областного закона
«О транспортном налоге»**

Сферу правового регулирования областного закона «О внесении изменений в статью 3 областного закона «О транспортном налоге» составляют:

1. Конституция Российской Федерации;
2. Налоговый кодекс Российской Федерации;
3. Бюджетный кодекс Российской Федерации;
4. Областной закон от 26 сентября 2002 года «О бюджетном процессе в Ленинградской области»;
5. Областной закон от 22 ноября 2002 года № 51-оз «О транспортном налоге».

Депутат Законодательного собрания
Ленинградской области



Н. Коваль

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

ОБЛАСТНОЙ ЗАКОН

О ТРАНСПОРТНОМ НАЛОГЕ

(Принят Законодательным собранием Ленинградской области
12 ноября 2002 года)

Список изменяющих документов

(в ред. Областных законов Ленинградской области от 17.07.2003 N 55-оз,
от 25.11.2003 N 99-оз, от 24.11.2004 N 94-оз, от 28.11.2005 N 99-оз,
от 21.02.2006 N 1-оз, от 12.07.2006 N 54-оз, от 08.06.2007 N 92-оз,
от 19.12.2008 N 142-оз, от 30.04.2009 N 35-оз, от 15.11.2010 N 67-оз,
от 30.11.2011 N 95-оз, от 29.06.2012 N 51-оз, от 28.06.2013 N 44-оз,
от 14.02.2014 N 1-оз, от 21.11.2014 N 81-оз, от 27.11.2015 N 125-оз,
от 06.06.2016 N 49-оз, от 24.11.2017 N 73-оз, от 01.11.2018 N 102-оз,
от 29.11.2018 N 120-оз, от 29.11.2018 N 121-оз, от 11.10.2019 N 74-оз,
от 16.12.2019 N 97-оз, от 15.05.2020 N 54-оз, от 12.02.2021 N 7-оз,
от 15.04.2022 N 37-оз, от 10.10.2022 N 124-оз, от 23.11.2022 N 145-оз,
от 10.04.2023 N 35-оз, от 20.06.2023 N 74-оз, от 20.12.2023 N 148-оз,
от 20.02.2024 N 15-оз, от 09.07.2024 N 87-оз, от 09.07.2024 N 89-оз,
от 17.10.2024 N 127-оз, от 20.12.2024 N 175-оз,
с изм., внесенными Решением Ленинградского областного суда
от 25.11.2005 N 3-116/2005)

Статья 3

(в ред. Закона Ленинградской области от 17.07.2003 N 55-оз)

1. От уплаты налога освобождаются:

(в ред. Областного закона Ленинградской области от 10.10.2022 N 124-оз)

Герои Социалистического Труда, полные кавалеры ордена Славы, полные кавалеры ордена Трудовой Славы, ветераны Великой Отечественной войны, инвалиды Великой Отечественной войны, бывшие несовершеннолетние узники концлагерей, гетто, других мест принудительного содержания, созданных фашистами и их союзниками в период Второй мировой войны, имеющие водительское удостоверение инвалиды I и II групп, граждане, подвергшиеся воздействию радиации вследствие катастрофы на Чернобыльской АЭС, граждане, принимавшие в составе подразделений особого риска непосредственное участие в испытаниях ядерного и термоядерного оружия, ликвидации аварий ядерных установок на средствах вооружения и военных объектах, граждане Российской Федерации, подвергшиеся воздействию радиации вследствие ядерных испытаний на Семипалатинском полигоне, аварии в 1957 году на производственном объединении "Маяк" и сбросов радиоактивных отходов в реку Теча, - за одно транспортное средство (легковой автомобиль с мощностью двигателя до 200 лошадиных сил включительно), зарегистрированное на граждан указанной категории;

(в ред. Областных законов Ленинградской области от 10.10.2022 N 124-оз, от 10.04.2023 N 35-оз)

граждане в отношении одного зарегистрированного на них легкового автомобиля отечественного производства (СССР) с мощностью двигателя до 80 лошадиных сил

включительно и с годом выпуска до 1990 года включительно, а также в отношении одного зарегистрированного на них мотоцикла или мотороллера отечественного производства (СССР) с годом выпуска до 1990 года включительно;

(абзац введен Законом Ленинградской области от 30.11.2011 N 95-оз)

организации, финансируемые за счет средств местных бюджетов не менее чем на 70 процентов от общего годового объема доходов;

(в ред. Областного закона Ленинградской области от 29.11.2018 N 121-оз)

абзац утратил силу. - Областной закон Ленинградской области от 29.11.2018 N 121-оз;

общественные организации инвалидов, а также организации, находящиеся в собственности общественных организаций инвалидов, и предприятия Всероссийского общества слепых, использующие транспортные средства (автобусы, легковые автомобили с мощностью двигателя не более 150 лошадиных сил) для осуществления своей уставной деятельности;

(в ред. Закона Ленинградской области от 27.11.2015 N 125-оз)

абзац утратил силу. - Областной закон Ленинградской области от 29.11.2018 N 121-оз;

сельскохозяйственные товаропроизводители, которые занимаются производством сельскохозяйственной продукции в отраслях растениеводства и животноводства, в отношении грузовых автомобилей;

(в ред. Закона Ленинградской области от 06.06.2016 N 49-оз)

организации текстильного и швейного производства, производства кожи, изделий из кожи и производства обуви в отношении грузовых автомобилей;

(в ред. Закона Ленинградской области от 06.06.2016 N 49-оз)

один из родителей (усыновителей), опекунов (попечителей), имеющих в составе семьи трех и более детей в возрасте до 18 лет или в возрасте до 23 лет при условии обучения в организации, осуществляющей образовательную деятельность, по очной форме обучения, - за одно транспортное средство (легковой автомобиль с мощностью двигателя до 250 лошадиных сил включительно), зарегистрированное на гражданина указанной категории;

(в ред. Областных законов Ленинградской области от 27.11.2015 N 125-оз, от 10.10.2022 N 124-оз, от 20.06.2023 N 74-оз, от 09.07.2024 N 87-оз, от 17.10.2024 N 127-оз)

родители (усыновители), опекуны (попечители) детей-инвалидов, а также один из опекунов инвалида с детства, признанного судом недееспособным, - за одно транспортное средство (легковой автомобиль с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно), зарегистрированное на граждан указанной категории;

(в ред. Областных законов Ленинградской области от 10.10.2022 N 124-оз, от 20.06.2023 N 74-оз)

организации народных художественных промыслов;

(абзац введен Областным законом Ленинградской области от 29.11.2018 N 120-оз)

граждане из числа инвалидов, имеющих ограничения способности к трудовой деятельности II и III степени, признанные инвалидами до 1 января 2010 года без указания срока переосвидетельствования (право на освобождение от уплаты налога сохраняется без проведения дополнительного переосвидетельствования), граждане из числа инвалидов, имеющих ограничения способности к трудовой деятельности II и III степени, признанные инвалидами до 1 января 2010 года с определением срока переосвидетельствования (право на освобождение от уплаты налога сохраняется до наступления срока очередного переосвидетельствования), - за одно транспортное средство (легковой автомобиль с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно), зарегистрированное на граждан указанной категории;

(абзац введен Областным законом Ленинградской области от 10.10.2022 N 124-оз)

пенсионеры, а также лица, достигшие возраста, необходимого для назначения трудовой пенсии по старости в соответствии с Федеральным законом от 17 декабря 2001 года N 173-ФЗ "О трудовых пенсиях в Российской Федерации", либо назначения страховой пенсии по старости в соответствии с Федеральным законом от 28 декабря 2013 года N 400-ФЗ "О

страховых пенсиях", либо получающие пенсию по старости в соответствии с законодательством Российской Федерации, либо достигшие возраста 60 лет для мужчин, 55 лет для женщин, - за одно транспортное средство, зарегистрированное на граждан одной из указанных категорий, при условии, что указанным транспортным средством является мотоцикл или мотороллер, а также за одно транспортное средство при условии, что указанным транспортным средством является легковой автомобиль с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно, катер, моторная лодка или другое водное транспортное средство (за исключением яхт и других парусно-моторных судов, гидроциклов) с мощностью двигателя до 30 лошадиных сил включительно. В отношении транспортных средств (автомобилей легковых, мотоциклов и мотороллеров), зарегистрированных налогоплательщиками до 1 января 2020 года, право на применение налоговых льгот предоставляется при условии, что указанные транспортные средства произведены на территории Российской Федерации или СССР (до 1991 года). В отношении транспортных средств, зарегистрированных налогоплательщиками после 1 января 2020 года включительно, право на применение налоговых льгот, предусмотренных настоящей статьей, предоставляется при условии, что указанные транспортные средства произведены на территории Евразийского экономического союза;

(абзац введен Областным законом Ленинградской области от 10.10.2022 N 124-оз)

пенсионеры, а также лица, достигшие возраста, необходимого для назначения трудовой пенсии по старости в соответствии с Федеральным законом от 17 декабря 2001 года N 173-ФЗ "О трудовых пенсиях в Российской Федерации", либо назначения страховой пенсии по старости в соответствии с Федеральным законом от 28 декабря 2013 года N 400-ФЗ "О страховых пенсиях", либо получающие пенсию по старости в соответствии с законодательством Российской Федерации, либо достигшие возраста 60 лет для мужчин, 55 лет для женщин, - за одно транспортное средство, которым является легковой автомобиль с мощностью двигателя до 100 лошадиных сил включительно (до 73,55 кВт), и за одно транспортное средство, которым является мотоцикл (мотороллер) с мощностью двигателя до 40 лошадиных сил включительно (до 29,4 кВт), зарегистрированные на граждан указанной категории;

(абзац введен Областным законом Ленинградской области от 10.10.2022 N 124-оз)

супруги военнослужащих, лиц рядового и начальствующего состава органов внутренних дел, Государственной противопожарной службы и органов государственной безопасности, погибших при исполнении обязанностей военной службы (служебных обязанностей), не вступившие в повторный брак, - за одно транспортное средство, зарегистрированное на гражданина указанной категории, при условии, что указанным транспортным средством является легковой автомобиль с мощностью двигателя до 150 лошадиных сил включительно, катер, моторная лодка или другое водное транспортное средство (за исключением яхт и других парусно-моторных судов, гидроциклов) с мощностью двигателя до 30 лошадиных сил включительно. В отношении транспортных средств (автомобилей легковых, мотоциклов и мотороллеров), зарегистрированных налогоплательщиками до 1 января 2020 года, право на применение налоговых льгот предоставляется при условии, что указанные транспортные средства произведены на территории Российской Федерации или СССР (до 1991 года). В отношении транспортных средств, зарегистрированных налогоплательщиками после 1 января 2020 года включительно, право на применение налоговых льгот, предусмотренных настоящей статьей, предоставляется при условии, что указанные транспортные средства произведены на территории Евразийского экономического союза;

(абзац введен Областным законом Ленинградской области от 10.10.2022 N 124-оз)

Герои Советского Союза, Герои Российской Федерации, ветераны боевых действий на территории СССР, на территории Российской Федерации и территориях других государств, инвалиды боевых действий, граждане, призванные на военную службу по мобилизации в Вооруженные Силы Российской Федерации, а также граждане, пребывающие в добровольческих формированиях, содействующих выполнению задач, возложенных на Вооруженные Силы Российской Федерации или войска национальной гвардии Российской

Федерации, участвующие в проведении специальной военной операции либо заключившие контракт (имевшие иные правоотношения) с организациями, содействующими выполнению задач, возложенных на Вооруженные Силы Российской Федерации, в ходе специальной военной операции на территориях Украины, Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области, не имеющие статуса ветерана боевых действий, - за одно транспортное средство (легковой автомобиль с мощностью двигателя до 250 лошадиных сил включительно, мотоцикл, мотороллер, катер, моторная лодка или другое водное транспортное средство), зарегистрированное на граждан указанной категории.

(абзац введен Областным законом Ленинградской области от 10.04.2023 N 35-оз; в ред. Областного закона Ленинградской области от 09.07.2024 N 89-оз)

Абзац утратил силу. - Областной закон Ленинградской области от 10.10.2022 N 124-оз.

2. Владельцы мотоциклов (мотороллеров) с мощностью двигателя до 50 лошадиных сил (до 36,77 кВт) включительно уплачивают налог в размере 50 процентов от установленной налоговой ставки за один мотоцикл (мотороллер), зарегистрированный на граждан указанной категории, при условии, что со дня его выпуска прошло более 15 лет.

(абзац введен Областным законом Ленинградской области от 28.11.2005 N 99-оз; в ред. Областных законов Ленинградской области от 06.06.2016 N 49-оз, от 10.10.2022 N 124-оз)

3. Налогоплательщики, на которых в соответствии с законодательством Российской Федерации зарегистрированы транспортные средства, оборудованные для использования газомоторного топлива, уплачивают до 31 декабря 2024 года налог в размере 50 процентов от установленной налоговой ставки за каждое транспортное средство. Налоговая льгота предоставляется на основании документа, подтверждающего оборудование транспортного средства для использования газомоторного топлива.

(абзац введен Областным законом Ленинградской области от 01.11.2018 N 102-оз; в ред. Областных законов Ленинградской области от 10.10.2022 N 124-оз, от 20.02.2024 N 15-оз)

4. Налогоплательщики, на которых в соответствии с законодательством Российской Федерации зарегистрированы колесные транспортные средства (автомобили, мотоциклы, мотороллеры, автобусы), приводимые в движение исключительно электрическими двигателями, до 31 декабря 2027 года освобождаются от уплаты налога. Налоговая льгота предоставляется на основании документа, подтверждающего, что транспортное средство приводится в движение исключительно электрическим двигателем.

(абзац введен Областным законом Ленинградской области от 12.02.2021 N 7-оз; в ред. Областных законов Ленинградской области от 10.10.2022 N 124-оз, от 20.12.2024 N 175-оз)

5. Налогоплательщику - физическому лицу, имеющему одновременно право на получение налоговой льготы по налогу по нескольким основаниям, предусмотренным настоящим областным законом, налоговая льгота предоставляется по одному из них (по выбору налогоплательщика).

(п. 5 введен Областным законом Ленинградской области от 10.10.2022 N 124-оз)

Губернатор
Ленинградской области
В.Сердюков

Санкт-Петербург,
22 ноября 2002 года
N 51-оз