

ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26 февраля 2025 года № 96

Об обращении Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину по вопросу перевозки пассажиров на пригородных маршрутах

Законодательное собрание Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемое обращение Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину по вопросу перевозки пассажиров на пригородных маршрутах.
2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину.
3. Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель
Законодательного собрания

С. Бебенин

УТВЕРЖДЕНО
постановлением
Законодательного собрания
Ленинградской области
от 26 февраля 2025 года № 96
(приложение)

ОБРАЩЕНИЕ
Законодательного собрания Ленинградской области
к Председателю Правительства Российской Федерации М.В. Мишустину
по вопросу перевозки пассажиров на пригородных маршрутах

Уважаемый Михаил Владимирович!

В соответствии с частями 3 и 4 статьи 4 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" перевозки между населенными пунктами на расстояние до пятидесяти километров включительно между границами этих населенных пунктов относятся к пригородному сообщению, а на расстояние более пятидесяти километров – к междугородному сообщению.

Согласно пункту 22.3 Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090, число перевозимых людей в салоне автобуса, осуществляющего перевозку на междугородном маршруте, не должно превышать количества оборудованных для сидения мест.

Указанные положения федерального законодательства позволяют перевозчикам осуществлять маршруты между населенными пунктами, расположенными в соседних регионах Российской Федерации, на расстояние менее пятидесяти километров на автобусах с количеством стоячих мест, превышающим почти в четыре раза количество сидячих мест (например, на автобусах марки "ЛиАЗ" 28 мест для сидения при вместимости более 100 человек).

В случае если маршрут между населенными пунктами различных субъектов Российской Федерации проходит по федеральной трассе, отличающейся повышенной интенсивностью движения и скоростным режимом 90 км/ч (в связи с отсутствием на пути следования населенных пунктов, в которых скоростной режим снижается до 60 км/ч), поездки на автобусе с большим количеством пассажиров, находящихся в стоячем положении, являются крайне небезопасными и представляют угрозу жизни и здоровью граждан.

Кроме того, по причине ремонта автомобильных дорог, аварий, а также повышенной востребованности направления, особенно в дачный сезон, на некоторых участках федеральных трасс (например, Р-21 "Кола") возникают многочасовые пробки, в связи с чем пассажиры вынуждены длительное время стоять в автобусе, что может негативно отразиться на здоровье граждан, особенно пожилого возраста и малолетних детей.

Учитывая, что безопасность является основным критерием при перевозке людей на транспорте, предлагается рассмотреть вопрос внесения изменений в федеральное законодательство, устанавливающих перевозку пассажиров в салоне автобуса на пригородных маршрутах, если расстояние между остановочными пунктами составляет 10 км и более, и проходящих по автомобильным дорогам I категории (СП 34.13330.2021. Свод правил. Автомобильные дороги. СНиП 2.05.02-85*, утвержденный приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 9 февраля 2021 года № 53/пр), по правилам, предусмотренным для перевозки на междугородных маршрутах.