

# ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ СОБРАНИЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 8 ноября 2024 года № 560

**Об обращении Законодательного собрания Ленинградской области  
к Председателю Государственной Думы Федерального Собрания  
Российской Федерации В.В. Володину по вопросу увеличения  
и дифференциации размера административной ответственности  
за нарушение правил перевозки грузов, предусмотренной  
частью 1 статьи 12.21 Кодекса Российской Федерации  
об административных правонарушениях**

Законодательное собрание Ленинградской области **п о с т а н о в л я е т**:

1. Утвердить прилагаемое обращение Законодательного собрания Ленинградской области к Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации В.В. Володину по вопросу увеличения и дифференциации размера административной ответственности за нарушение правил перевозки грузов, предусмотренной частью 1 статьи 12.21 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.

2. Направить настоящее постановление и указанное обращение Председателю Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации В.В. Володину.

3. Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель  
Законодательного собрания

С. Бебенин

УТВЕРЖДЕНО  
постановлением  
Законодательного собрания  
Ленинградской области  
от 8 ноября 2024 года № 560  
(приложение)

**ОБРАЩЕНИЕ**  
**Законодательного собрания Ленинградской области**  
**к Председателю Государственной Думы Федерального Собрания**  
**Российской Федерации В.В. Володину по вопросу увеличения**  
**и дифференциации размера административной ответственности**  
**за нарушение правил перевозки грузов, предусмотренной**  
**частью 1 статьи 12.21 Кодекса Российской Федерации**  
**об административных правонарушениях**

Уважаемый Вячеслав Викторович!

В настоящее время в социальных сетях, а также на различных автомобильных форумах гражданами активно обсуждается проблема, связанная с повреждениями транспортных средств при высыпании сыпучих грузов из кузовов грузовых автомобилей во время движения. Активизация строительства предусматривает интенсивную перевозку грузовыми транспортными средствами таких сыпучих материалов, как песок, камень, гравий, щебень, керамзит, грунт и др. Нарушение правил перевозки указанных сыпучих материалов, а именно ненакрытие перевозимого груза тентом является основной причиной повреждения автомобилей. Необеспечение крепления груза в кузове грузового транспортного средства, которое исключало бы его частичное выпадение во время движения, в том числе путем использования тентов при перевозке сыпучих грузов, является основной причиной повреждения стекол, световых приборов, лакокрасочного и хромированного покрытия кузовов, более того, в некоторых случаях такие нарушения приводят к травмированию людей (например, дорожно-транспортное происшествие, произошедшее 5 августа 2024 года на км 40+250 автодороги "Санкт-Петербург – Кировск", в результате которого пострадали два человека).

Частью 1 статьи 12.21 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (далее – КоАП РФ) за нарушение правил перевозки грузов, а равно правил буксировки установлена административная ответственность в виде предупреждения или наложения административного штрафа в размере пятисот рублей.

Актуальность данной проблемы указывает на то, что действующая норма в части размера штрафа позволяет пренебрегать соблюдением правил перевозки грузов и свидетельствует о неэффективности существующего наказания как профилактической меры.

Увеличение размера административной ответственности за нарушение правил перевозки грузов позволит более эффективно достигать целей административного наказания, приведет к соблюдению установленных правил и уменьшению случаев повреждения легкового транспорта при высыпании во время движения сыпучих грузов из кузовов грузовых автомобилей.

Кроме того, конструкция указанной части статьи 12.21 КоАП РФ содержит одинаковый предел административного наказания как для граждан, так и для должностных и юридических лиц. В этом случае юридическое лицо понесет такое же наказание за нарушение правил перевозки грузов, как и гражданин, что не отвечает принципу справедливости и соразмерности при назначении административного наказания.

Дифференциация административной ответственности и индивидуализация наказания в зависимости от субъекта правонарушения обеспечит соблюдение указанного принципа.

Необходимо отметить, что статьей 12.33 КоАП РФ предусматривается административная ответственность за повреждение дорог, железнодорожных переездов или других дорожных сооружений либо технических средств организации дорожного движения, которое создает угрозу безопасности дорожного движения, а равно умышленное создание помех в дорожном движении, в том числе путем загрязнения дорожного покрытия, в виде наложения административного штрафа на граждан в размере от пяти тысяч до десяти тысяч рублей; на должностных лиц – двадцати пяти тысяч рублей; на юридических лиц – трехсот тысяч рублей.

Однако не всегда нарушения правил перевозок груза подпадают под состав административного правонарушения, предусмотренного статьей 12.33 КоАП РФ.

Учитывая изложенное, в целях обеспечения безопасности дорожного движения предлагается рассмотреть вопрос увеличения и дифференциации размера административной ответственности за нарушение правил перевозки грузов, предусмотренной частью 1 статьи 12.21 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях.